

平成18年4月12日

LIQTEK(リキテック)注入水温データー

車種 BCNR33(平成9年式)
走行距離 56000km
チューニング内容 GT-RSタービンツイン及びパワーFC
馬力 約500ps

以下に示すデーターは、リキテック注入前と注入後のデーターである。

*走行後、室内に入れて上昇温度を測定

月 日	走行時の水温	エンジン切5分後の水温	エンジン切10分後の水温	油 温	外気温
リキテック注入前					
4月5日	76℃	90℃	93℃	55℃	9℃
4月6日	78℃	91℃	94℃	56℃	10℃
4月7日	78℃	91℃	94℃	56℃	13℃
リキテック注入後					
4月8日	79℃	85℃	88℃	56℃	13℃
4月9日	78℃	84℃	88℃	55℃	12℃
4月10日	77℃	83℃	87℃	56℃	13℃
4月11日	77℃	84℃	88℃	60℃	18℃

上のデーターを見ると、リキテック注入後は、水温の温度上昇が抑えられた。

外気温が上昇しても水温は、安定していた。

実走してみて感じたところは、4速でのトルクがアップしており、ブーストの立ち上がりが早くなった。