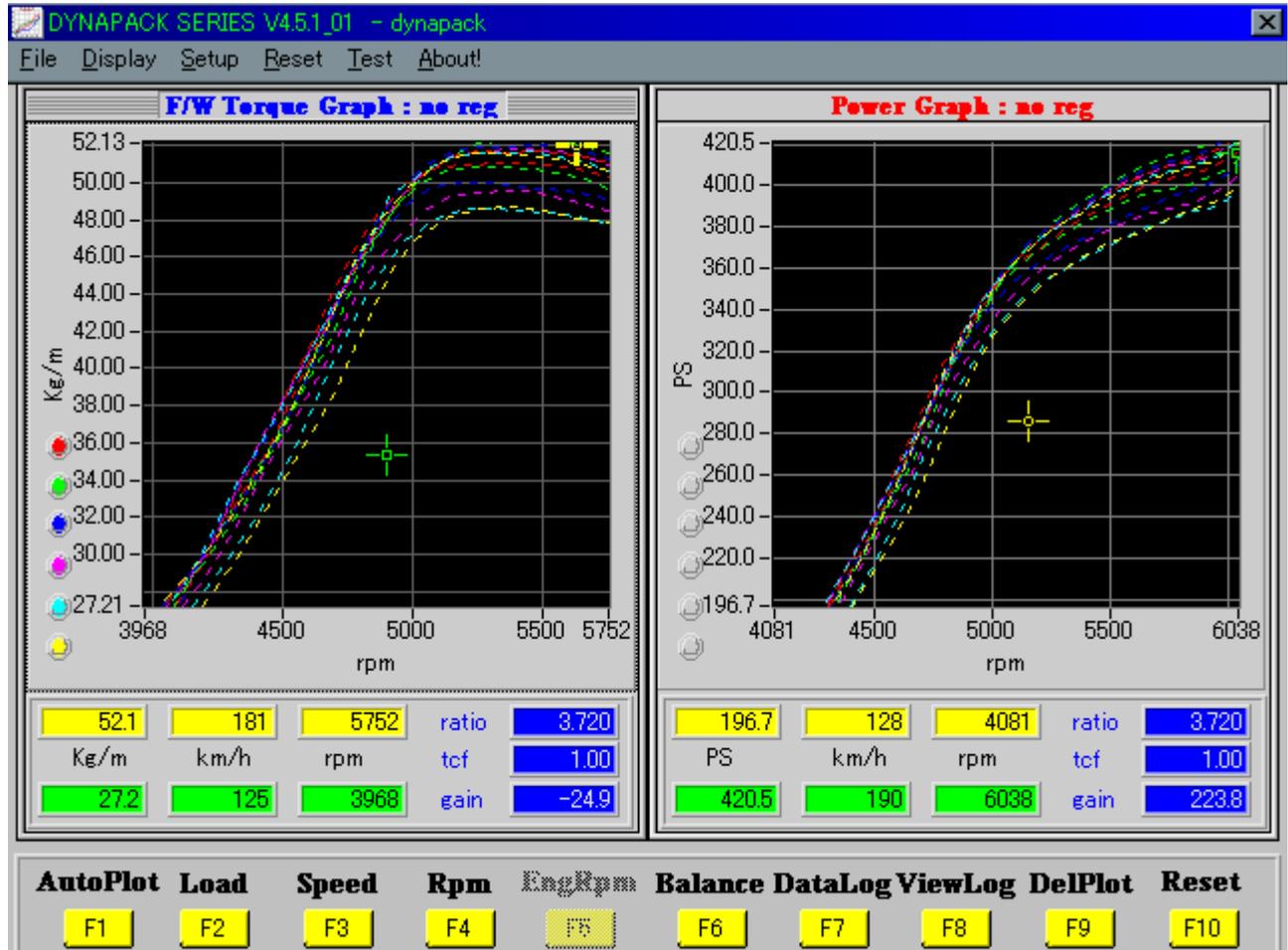


リキテックテスト結果



車はJZX100でエンジンは完全なノーマル
タービンはRX6 (TCW10)で制御はF-コンVプロ
AFやO2フィードバックはさせない
しつこく何度も何度も連続で回すので、エンジンをいたわって6000回転までとした。

添加前の最大馬力（一番よかった数値）は415馬力。
連続6回くらい回すと、400馬力を僅かに切る位まで熱ダレする。

添加後。
平均して425馬力くらいは発生する（一番良いのは429馬力）特筆すべきは熱ダレが極端に減った事だ。
添加後、意地になって多数連続で回した。
が！添加前の415を一度も下回ることは無かった。