

氷の次に滑らか! 摩擦係数0.04 μ



新発売!
¥4,000(税別)

「リキテックM」とは?

酷使されるレースの世界で実績を積んだミッション保護用添加剤です。

新しい添加剤「リキテックM」の主原料、フッ素樹脂は地球上のすべての単一物質中では、氷の次に滑りに優れた物質です。

摩擦係数(単位= μ)

氷/0.027	フッ素樹脂/0.04	
二硫化モリブデン/0.12	ギアオイル/0.13	菜種油/0.14
スピンドル油/0.26	シリンダー油/0.31	

- ◆摩擦抵抗を減らし、ベアリングやシャフト、ギアの摩擦熱が軽減!
- ◆ミッションケース内を循環することで振動や騒音が減少! パーツの延命効果が期待できます。
- ◆潤滑性が上がり、シフトの入りが良くなり、シフトフィーリングが向上!! 気持ちよく走行できます。
- ◆軸や軸受け部等の摩擦による焼き付き、歪み、キシミ発生の防止に威力を発揮!!

ミッションオイルに添加することにより、ミッションケース内をオイルと循環し、各部品の金属部の滑りを向上させ、ドライスタートによる金属剥離を防ぐとともに、ギアの歯飛びや構成パーツの延命効果&ミッションのフリクションロスを減らします。ギアの入りマイルドになり、油温が低い時でも上がりすぎている時でも、シフトフィーリングを向上させます。特に入りにくいオイルが冷えている時も通常時と同じ位にスムーズに入ります。

安全性にも全く問題はありません。フッ素樹脂自体は、330度以上で熱せられ融解しない限りは他の物質に変化しませんし、他の物質への攻撃性もありませんので、ミッション本体や付属部品への腐食や浸食は考えられません。当然、プラスチックやゴム製品などの硬化や劣化を促進するものでもありませんし、目詰まりや噛み込みの原因にもなりません。製品に自信あります。

リキテック

〒812-0020 福岡県福岡市博多区対馬小路 1-21 6F TEL 092-282-1224 FAX 092-282-1228

ギア回転上々。



- ◆危険有害性情報/GHS分類に該当しない
- ◆絵表示・注意喚起語/なし
- ◆第4種 第4石油類 危険等級III

<http://www.liqtek.co.jp>

※本品は、壊れたミッションがよくなる物ではありません!